

Umweltinformation

Aushang nach Richtlinie 1999/94/EG

Energieverbrauch, CO₂-Emissionswerte und CO₂-Klassen aller an diesem Verkaufsort ausgestellten Personenkraftwagen der Marke Suzuki.

Handelsbezeichnung und Modell	Hubraum (cm ³)	Leistung (kW)	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeugmasse (kg)	Kombinierter Energieverbrauch (l/100 km)	Kombinierter Wert der CO ₂ -Emission (g/km)	CO ₂ -Klasse
Swift 1.2 DUALJET HYBRID Club	1.197	61	M5	Benzin	1.069	4,4	98	C
Swift 1.2 DUALJET HYBRID Comfort	1.197	61	M5	Benzin	1.069	4,4	99	C
Swift 1.2 DUALJET HYBRID Comfort+	1.197	61	M5	Benzin	1.069	4,4	99	C
Swace 1.8 HYBRID CVT Comfort+	1.798	72	CVT	Benzin	1.475	4,5	102	C
Swift 1.2 DUALJET HYBRID CVT Comfort	1.197	61	CVT	Benzin	1.107	4,7	106	C
Swift 1.2 DUALJET HYBRID CVT Comfort+	1.197	61	CVT	Benzin	1.107	4,7	106	C
Swift 1.2 DUALJET HYBRID ALLGRIP Comfort	1.197	61	M5	Benzin	1.145	4,9	110	C
Swift 1.2 DUALJET HYBRID ALLGRIP Comfort+	1.197	61	M5	Benzin	1.145	4,9	110	C
Ignis 1.2 DUALJET HYBRID Club	1.197	61	M5	Benzin	935	4,9	110	C
Ignis 1.2 DUALJET HYBRID Comfort	1.197	61	M5	Benzin	935	5,0	112	C
Ignis 1.2 DUALJET HYBRID Comfort+	1.197	61	M5	Benzin	935	5,0	112	C
S-Cross 1.5 DUALJET HYBRID AGS Comfort	1.462	75	AGS6	Benzin	1.365	5,2	118	D
Vitara 1.5 DUALJET HYBRID AGS Comfort	1.462	75	AGS6	Benzin	1.320	5,2	119	D
Vitara 1.4 BOOSTERJET HYBRID Club	1.373	95	M6	Benzin	1.240	5,3	119	D
Vitara 1.5 DUALJET HYBRID AGS Comfort+	1.462	75	AGS6	Benzin	1.320	5,3	119	D
S-Cross 1.4 BOOSTERJET HYBRID Comfort	1.373	95	M6	Benzin	1.280	5,3	120	D
Vitara 1.4 BOOSTERJET HYBRID Comfort	1.373	95	M6	Benzin	1.240	5,3	120	D
Vitara 1.4 BOOSTERJET HYBRID Comfort+	1.373	95	M6	Benzin	1.240	5,3	120	D
Ignis 1.2 DUALJET HYBRID ALLGRIP Comfort	1.197	61	M5	Benzin	985	5,4	121	D
Ignis 1.2 DUALJET HYBRID ALLGRIP Comfort+	1.197	61	M5	Benzin	985	5,4	121	D
Ignis 1.2 DUALJET HYBRID CVT Comfort	1.197	61	CVT	Benzin	995	5,4	122	D
Swift Sport 1.4 BOOSTERJET HYBRID	1.373	95	M6	Benzin	1.095	5,6	125	D
Vitara 1.5 DUALJET HYBRID ALLGRIP AGS Comfort	1.462	75	AGS6	Benzin	1.390	5,7	130	D
Vitara 1.5 DUALJET HYBRID ALLGRIP AGS Comfort+	1.462	75	AGS6	Benzin	1.390	5,8	130	D
S-Cross 1.4 BOOSTERJET ALLGRIP Comfort	1.373	95	M6	Benzin	1.360	5,8	132	D
S-Cross 1.4 BOOSTERJET ALLGRIP Comfort+	1.373	95	M6	Benzin	1.360	5,8	132	D
S-Cross 1.5 DUALJET HYBRID ALLGRIP AGS Comfort+	1.462	75	AGS6	Benzin	1.435	5,8	132	D
Vitara 1.4 BOOSTERJET HYBRID ALLGRIP Comfort	1.373	95	M6	Benzin	1.320	5,8	132	D
Vitara 1.4 BOOSTERJET HYBRID ALLGRIP Comfort+	1.373	95	M6	Benzin	1.320	5,9	132	D

Handelsbezeichnung und Modell	Hubraum (cm ³)	Leistung (kW)	Leistung (Elektro) (kW)	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeugmasse (kg)	Kombinierter Energieverbrauch (l/100 km)	Kombinierter Energieverbrauch (Elektro) (kWh/100 km)	Kombinierter Wert der CO ₂ -Emission (g/km)	Kombinierter Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (l/100 km)	Kombinierter Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb (kWh/100 km)	CO ₂ -Klasse	CO ₂ -Klasse bei entladener Batterie	Elektrische Reichweite (km)
Across 2.5 PLUG-IN HYBRID CVT Comfort+	2.487	136	134 (vorn) 40 (hinten)	CVT	Benzin/ Strom	2.015	1,0 (gewichtet)	17,1 (gewichtet)	22 (gewichtet)	6,6	19,9	B	E	75

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

1. Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

2. Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preis-Entwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info